

CONCURSO ITA 2025 EDITAL: 01/ITA/2025

CARGO: PROFESSOR

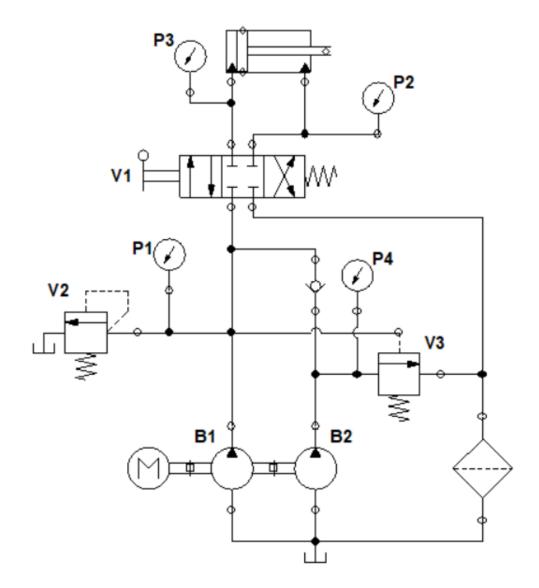
PERFIL: MS-34

CADERNO DE QUESTÕES

- 1. Esta prova tem duração de 4 (quatro) horas.
- 2. Você poderá usar **apenas** caneta esferográfica de corpo transparente com tinta preta, lápis ou lapiseira, borracha, régua transparente simples e compasso. **É proibido portar qualquer outro material escolar ou equipamento eletrônico.**
- 3. Você recebeu este **caderno de questões e um caderno de respostas** que deverão ser devolvidos ao final do exame.
- 4. O caderno de questões é composto por 5 questões dissertativas.
- 5. As questões dissertativas devem ser respondidas exclusivamente no caderno de respostas. Responda sequencialmente as questões, usando caneta preta.
- 6. É obrigatória a devolução do caderno de questões e do caderno de respostas, sob pena de desclassificação do candidato.
- 7. Aguarde o aviso para iniciar a prova. Ao terminá-la, avise o fiscal e aguarde-o no seu lugar.



Questão 1. Calcule as potências elétricas exigidas do motor elétrico no circuito hidráulico abaixo nas condições de operação informadas. Sabe-se que: a válvula limitadora de pressão V2 está regulada com pressão de abertura de 200kgf/cm²; a válvula de descarga V3 está regulada com pressão de abertura de 60 kgf/cm²; a bomba B1 fornece ao sistema 15 l/min; a bomba B2 fornece ao sistema 100 l/min; a carga no cilindro durante a movimentação de avanço provoca uma pressão P3 de 20 kgf/cm²; a carga no cilindro durante a movimentação de recuo provoca uma pressão P2 de 70 kgf/cm²; o rendimento do motor elétrico na conversão de potência hidráulica em elétrica é de 0,75; considere que as tubulações, filtros e demais componentes não citados não provocam contrapressão no sistema hidráulico.



- a) (2,5 pontos) Potência Elétrica máxima exigida do motor elétrico M? Em que condição, ou quais condições do circuito ela ocorre? Por quê?
- b) (2,5 pontos) Potência Elétrica durante a movimentação de avanço do atuador?
- c) (2,5 pontos) Potência Elétrica durante a movimentação de recuo do atuador?
- d) (2,5 pontos) Preciso aumentar a velocidade de recuo, há alguma maneira de fazer isso sem ter que mudar os equipamentos do circuito hidráulico?

Questão 2. As seguintes características técnicas foram extraídas e adaptadas de um catálogo de fabricante (*datasheet*) de sensor de distância ultrassônico, mostrado abaixo:



Dados Técnicos do modelo

• Frequência Ultra sônica: 320kHz

• Comprimento: 73.3 mm

Diâmetro: M18 x 1

Tensão de Alimentação: DC 10 ... 30 V

• Resolução: 0,36 mm

• Acuracidade: =< 2% fundo de escala

Ruído: 10 %

Potência de consumo: <= 40 mA

• Tempo de resposta: 32 ms

• Frequência de chaveamento: 15 Hz

Histerese: 2 mmSaída: 4-20mA

• Tempo de espera: < 300 ms

Grau de proteção: IP 67

Temperatura ambiente de operação: -20 °C ... +70 °C

Proteção contra curto circuito: simCompensação de temperatura: sim

- a) (4,0 pontos) Dentre as especificações listadas, identifique e separe as características estáticas e dinâmicas deste sensor, copiando-as corretamente numa tabela de respostas com duas colunas.
- b) (3,0 pontos) Explique como o tempo de resposta e tempo de espera interferem na medição de peças/produtos passando numa esteira transportadora com velocidade v.
- c) (3,0 pontos) Liste, de forma resumida, vantagens e desvantagens de uso desse sensor em sistemas de automação.

Questão 3. Dado o seguinte sistema eletromecânico da Figura. 1, o circuito de armadura (a) do motor de corrente contínua, no qual passa a corrente elétrica i_a , possui momento de inércia J_a e constante de amortecimento no mancal do eixo de D_a . O sistema possui uma redução de engrenagens no qual a primeira engrenagem possui N_1 igual a 100 dentes e N_2 igual a 1000 dentes. Assuma que a indutância L_a da armadura é pequena comparada com a resistência R_a do mesmo circuito, o que é usual para um motor de corrente contínua.

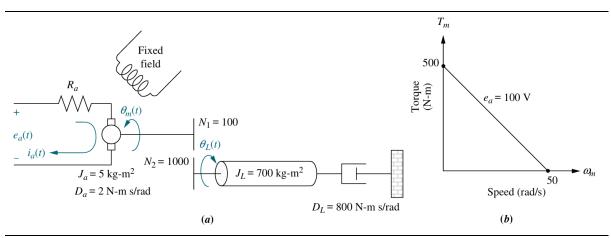


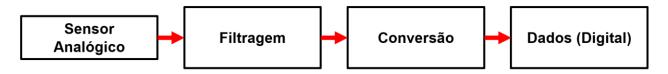
Figura 1 - Esquema de um (a) motor CC com carga e (b) curva torque-velocidade correspondente.

(Fonte: NISE, N. S. Control Systems Engineering. 6ed. John Wiley & Sons: USA, 2011).

Utilizando os dados presentes na Figura 1, encontre:

- a) (1,5 pontos) A equação dinâmica do circuito de armadura do motor.
- b) (3,0 pontos) A equação dinâmica equivalente da carga mecânica (m), ou seja, composta por J_m que é o momento de inércia equivalente composto por J_L e J_a , e pela constante de amortecimento equivalente D_m composta por D_L e D_a .
- c) (1,5 pontos) As constantes elétricas K_T/R_a e K_b .
- d) (4,0 pontos) A função de transferência $\theta_L(s)/E_a(s)$.

Questão 4. O processo convencional de aquisição e conversão de dados de sensores de saída analógica para digital pode apesentar uma estrutura composta por Filtros e Conversor A/D, conforme apresentado na Figura abaixo. Sobre esse processo, responda:



- a) (5,0 pontos) De forma a explorar os desafios mais relevantes sobre a filtragem e tratamento de sinais para conversão, liste e explique as ações necessárias para isso.
- b) (5,0 pontos) O processo de conversão de um sinal analógico para digital exige outras etapas de preparação. Liste e explique as ações necessárias para isso.

- Questão 5. Um encoder rotativo incremental gera dois sinais digitais em quadratura *A* e *B* (faixa de 2 canais, 90° de defasagem) e tem 60 pulsos por revolução (PPR) no canal A (ou seja, 60 ciclos completos por rotação). Assume-se leitura por bordas (4x decode = contar todas as transições A↑, A↓, B↑, B↓).
- a) (3,0 pontos) Desenhe a tabela de estados e indique a sequência correta de transições para sentido horário (CW) e anti-horário (CCW).
- b) (4,0 pontos) Construa uma tabela de transição de estados (anterior → atual) que produza um incremento +1, decremento −1 ou 0 para cada transição válida/errônea (ex.: ruído ou salto).
- c) (3,0 pontos) Como pode ser implementado um recurso para se obter a velocidade de rotação em RPM usando esse encoder?

RASCUNHO

