

CONCURSO ITA 2025

EDITAL: 03/ITA/2025

CARGO: TECNOLOGISTA

PERFIL: TL-16

CADERNO DE QUESTÕES

- 1. Esta prova tem duração de 4 (quatro) horas.
- Você poderá usar apenas caneta esferográfica de corpo transparente com tinta preta, lápis ou lapiseira, borracha, régua transparente simples e compasso. É proibido portar qualquer outro material escolar ou equipamento eletrônico.
- 3. Esta prova é composta de **25 questões de múltipla escolha** (numeradas de 01 a 25) e de **3 questões dissertativas**.
- 4. Você recebeu este caderno de questões, uma folha de leitura óptica e um caderno de respostas que deverão ser devolvidos ao final do exame.
- 5. As questões de múltipla escolha devem ser respondidas na folha de leitura óptica. Assinale a opção correspondente à resposta de cada uma das questões, de 01 a 25. Cada questão de múltipla escolha admite uma única resposta.
- 6. A folha de leitura óptica deve ser preenchida usando caneta preta. Você deve preencher todo o campo disponível para a resposta, sem extrapolar os limites, conforme instruções na folha de leitura óptica.
- 7. Cuidado para não errar no preenchimento da folha de leitura óptica. Ela não será substituída.
- 8. Não haverá tempo suplementar para o preenchimento da folha de leitura óptica.
- 9. As questões dissertativas devem ser respondidas no caderno de respostas. Responda usando caneta preta no campo destinado a cada questão.
- 10. É obrigatória a devolução do caderno de questões, do caderno de respostas e da folha de leitura óptica, sob pena de desclassificação do candidato.
- 11. Aguarde o aviso para iniciar a prova. Ao terminá-la, avise o fiscal e aguarde-o no seu lugar.

QUESTÕES OBJETIVAS

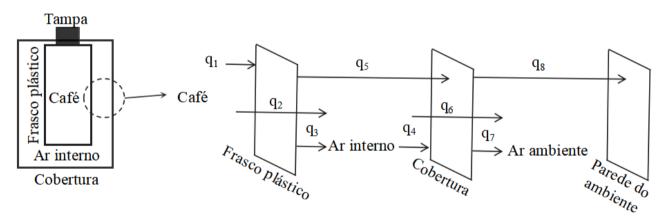
Questão 1. No que diz respeito à primeira Lei da Termodinâmica, considere as seguintes afirmativas.

- I A energia não pode ser criada nem destruída durante um processo: pode apenas mudar de forma.
- II A energia total de um sistema isolado é conservada; não havendo transferência de energia através das fronteiras.
- III Em sistemas fechados, a variação da energia total é igual ao calor líquido recebido menos o trabalho realizado pelo sistema.
- IV Em volumes de controle com escoamento permanente, a Primeira Lei estabelece que a potência líquida de eixo mais a taxa de calor recebido é igual à diferença entre as taxas de escoamento de energia (entalpia, energia cinética e energia potencial) através das fronteiras.
- V Em sistemas fechados, a quantidade de calor transferido depende apenas da variação de temperatura interna.

Assinale a alternativa que contém o número de afirmativas corretas.

- **A**()1
- **B**()2
- **C**()3
- **D**()4
- **E**()5

Questão 2.

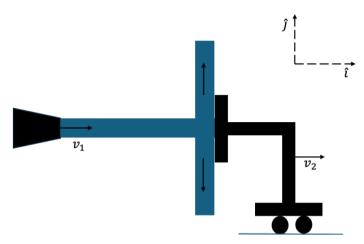


Uma antiga garrafa térmica contém café quente, em que diferentes processos de transferência de calor (resfriamento do café) estão representados pelas setas q₁ a q₈. Cada seta representa o fluxo predominante de calor entre as camadas. Assinale a alternativa que melhor descreve as perdas térmicas associadas à condução, convecção e radiação.

- **A** () Condução: q₂ e q₆; convecção: q₁, q₃ e q₄; radiação: q₅, q₇ e q₈.
- \boldsymbol{B} () Condução: q2 e q6; convecção: q1, q3 e q7; radiação: q4, q5 e q8.
- \boldsymbol{C} ($\,$) Condução: q2 e q6; convecção: q1, q4 e q7; radiação: q3, q5 e q8.
- \boldsymbol{D} () Condução: q2 e q6; convecção: q1, q3, q4 e q7; radiação: q5 e q8.
- E () Condução: q2 e q6; convecção: q1, q3, q4 e q7; radiação: q5, q7 e q8.

Questão 3. Considere um escoamento interno monofásico de líquido newtoniano incompressível em tubo circular de diâmetro interno D e comprimento L, em regime permanente e totalmente desenvolvido (Re < 10^8) onde será aplicada a equação Darcy-Weisbach para a perda de carga: $h_f = f L/D \ V^2/(2g)$. Adote o fator de atrito de Darcy (não o de Fanning) e, quando necessário, apenas o comportamento qualitativo do diagrama de Moody/Colebrook-White (válido até Re $\approx 10^8$). Admita que a viscosidade diminui com a temperatura. Assinale a alternativa correta.
A () A redução da temperatura do líquido sob velocidade fixa reduz a perda de carga.
B () A velocidade de definição da perda de carga depende do tipo de escoamento.
C () No regime totalmente rugoso, com vazão fixa, h _f ≈ ∞ D^(-5).
D () O fator de atrito de Darcy sempre dependerá da rugosidade absoluta e do diâmetro.
E () Os adimensionais Reynolds e f sempre aumentam ou diminuem juntos.
Questão 4. Indique a alternativa que melhor descreve o ciclo ideal mais adotado em refrigeração.
A () Compressão isotérmica, rejeição de calor a pressão constante, expansão adiabática reversível e absorção de calor a volume constante.
B () Compressão isotérmica reversível, compressão adiabática reversível, expansão isotérmica reversível e expansão adiabática reversível.
C () Compressão isotérmica reversível, expansão adiabática reversível, compressão adiabática reversível e expansão isotérmica reversível.
 D () Compressão isentrópica, rejeição de calor a pressão constante, expansão irreversível com perda de carga intensa e absorção de calor a pressão constante. E () Compressão isentrópica, rejeição de calor a volume constante, expansão adiabática reversível e absorção de calor a pressão constante.
Questão 5. As equações de Navier-Stokes resultam da formulação matemática de princípios fundamentais aplicados ao movimento de fluidos. Qual alternativa descreve corretamente essa relação?
A () Constituem apenas um modelo empírico obtido por ajustes experimentais.
B () Expressam, em forma diferencial, a conservação da quantidade de movimento para fluido newtoniano; devem ser complementadas por continuidade e (se necessário) energia.
C () Descrevem apenas o balanço energético em fluidos ideais.
D () São uma forma particular da equação de Bernoulli para escoamentos incompressíveis.
E () São válidas exclusivamente para escoamentos compressíveis e supersônicos.

Questão 6.



Um jato de água com velocidade v_1 atinge perpendicularmente uma placa plana que se desloca para a direita com velocidade constante v_2 , conforme indicado na figura. Pede-se calcular a força necessária para manter a placa em movimento uniforme. Considere que a massa específica da água é de 1000 kg/m³, a área da seção do jato é de 3 cm², e que as velocidades v_1 e v_2 são iguais a 40 m/s e 10 m/s, respectivamente. Despreze o peso tanto da placa quanto do jato (despreze também os efeitos da gravidade no jato de água defletido), e suponha escoamento permanente em relação à placa, sendo o jato desviado em duas metades simétricas, uma para cima e outra para baixo.

A () $-270\hat{\imath} N$

C() 270î N

E () Não é necessário aplicar força, pois a placa não acelera.

B () $-0.27\hat{\imath} N$

D ()
$$270\hat{i} + 40\hat{j} N$$

Questão 7. Quatro ciclos ideais (A, B, C e D) e aplicações típicas (I, II, III e IV) são descritas a seguir. Indique a alternativa que apresente as aplicações mais usuais.

Ciclo A: Compressão isentrópica, adição de calor a volume constante, expansão isentrópica e rejeição de calor a volume constante.

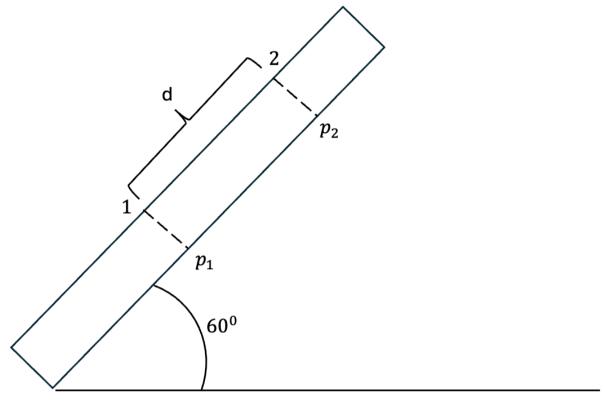
Ciclo B: Compressão isentrópica, adição de calor a pressão constante, expansão isentrópica e rejeição de calor a volume constante.

Ciclo C: Compressão isentrópica em uma bomba, adição de calor a pressão constante em uma caldeira, expansão isentrópica em uma turbina, rejeição de calor a pressão constante em um condensador.

Ciclo D: Compressão isentrópica (gás ideal, sem mudança de fase), adição de calor a pressão constante, expansão isentrópica e rejeição de calor a pressão constante.

I - Motores de automóveis a gasolina; II - Motores de caminhões e embarcações (ignição por compressão); III -Turbinas a gás (motores aeronáuticos e geração de energia) e IV - Usinas termoelétricas a vapor.

Questão 8. Considere um tubo fixo em uma parede e que possui óleo ($\rho = 700 \ kg/m^3$) em movimento dentro dele. Sabendo que p_1 e p_2 são as pressões respectivas no ponto 1 e 2, e que d é a distância entre o ponto 1 e 2, pode-se afirmar que:



- A () Caso o escoamento seja turbulento, então nunca será possível o óleo subir.
- **B** () Independente da pressão nos pontos 1 e 2, o óleo estará sempre descendo por causa da inclinação.
- **C** () Se $d=10~m,\ p_1=350~kPa$ e $p_2=250kPa$, então pode-se afirmar que o óleo está sofrendo um deslocamento de 1 para 2.
- ${f D}$ () Se $p_2 < p_1$, então o óleo estará sempre se deslocando de 1 para 2.
- E () Nenhuma das anteriores está correta.

Questão 9. Pode-se afirmar que:

- **A** () Em escoamento compressível e invíscido, a equação de Bernoulli para densidade constante continua válida desde que M>0.3.
- ${f B}$ () Em escoamento compressível e invíscido, são necessárias, além das equações de continuidade e momento, a equação de energia e a equação de estado para fechar o sistema, pois ρ e T variam.
- **C** () Para um gás caloricamente perfeito em regime estacionário, adiabático e invíscido, a entalpia total sempre varia ao longo de uma linha de corrente.

$\label{eq:decomposition} \textbf{D} \ (\) \ \text{Todo escoamento invíscido \'e necessariamente isentrópico; portanto, } p_o \ (\text{press\~ao}) \ e \\ \rho_o \ (\text{densidade}) \ s\~ao \ constantes \ mesmo \ na \ presença \ de \ choques.$ $\textbf{E} \ (\) \ \text{Nenhuma das anteriores est\'a correta}.$
Questão 10. Na formulação das equações fundamentais da aerodinâmica, pode-se afirmar que, além dos princípios de conservação de massa, quantidade de movimento e energia, é necessário definir como o fluido será modelado. Diferentes formas de visualizar esse meio permitem aplicar de maneira prática os princípios físicos. Três abordagens principais têm sido utilizadas com sucesso: o volume de controle finito, o elemento fluido infinitesimal e a abordagem molecular. Com base nessa discussão, assinale a alternatva correta.
A () A abordagem molecular descreve o escoamento como um meio contínuo, ignorando completamente os efeitos estatísticos das partículas que compõem o fluido.
B () O modelo de elemento fluido infinitesimal utiliza um volume diferencial dV, pequeno para ser tratado matematicamente, mas contendo muitas moléculas para sustentar a hipótese de meio contínuo.
C () O modelo de volume de controle finito considera uma região delimitada do escoamento, fixa ou móvel, onde as leis de conservação são aplicadas apenas às moléculas individuais do fluido.
D () O modelo de volume de controle se aplica às leis de conservação apenas ao escoamento externo, não podendo ser usado em problemas internos como difusores ou bocais.
E () Os três modelos (volume de controle, elemento fluido infinitesimal e molecular) são mutuamente exclusivos e apenas um deles se mostrou válido na formulação das equações da aerodinâmica.
Questão 11. Uma aeromodelista planeja fazer um novo projeto que é uma asa voadora a ser lançada com a mão na decolagem. Ela sabe que consegue lançar o aeromodelo a até 6 m/s, e calculou que a massa dos equipamentos a serem transportados é de 200 g. Para a construção da asa, ela planeja usar uma única placa de material tipo "Depron", a ser cortada conforme a geometria escolhida. Essa placa tem uma massa por unidade de área de 0,25 kg/m². A aeronave deve ser lançada sem vento, ao nível do mar (massa específica atmosférica = ρ =1,25 kg/m³). Sabe-se que a velocidade de lançamento deve ser no mínimo 20% maior que velocidade de estol, e o máximo coeficiente de sustentação da asa final será de CL = 1,0. Trata-se de uma asa enflechada de corda constante e igual a 0,2 m. Dentre as alternativas apresentadas, selecione a mínima envergardura recomendada para esse novo aeromodelo. Considere a aceleração da gravidade g = 10 m/s².
A ()50 cm B ()61 cm C ()70 cm D ()77 cm E ()83 cm
Questão 12. 3,0 mol de um gás ideal diatômico sofrem um processo isobárico, absorvendo 8730 J de calor. Sabendo que a temperatura inicial é T_1 = 400 K, que R = 8,314 J/(mol·K) e que C_p = 7R/2, estime a temperatura final T_2 do gás.
A () 450 K C () 540 K E () NDA

В	()	500	K

D()600 K

Questão 13. Na teoria do disco atuador, é assumida a hipótese de que uma hélice pode ser representada por um disco fino através do qual passa todo o escoamento que recebe impulso da hélice. Ao passar pelo disco, o escoamento experimenta um salto de pressão. Essa teoria pode ser útil para fornecer estimativas iniciais de potência e tração de hélices. Considere um projeto em fase inicial de um helicóptero elétrico com massa de uma tonelada (1.000 kg). Sua hélice (rotor principal) tem um diâmetro correspondente a um círculo de 40 m². Qual a estimativa da potência necessária para manter o helicóptero em voo pairado e distante do solo? Utilize a teoria do disco atuador para a estimativa. De acordo com essa teoria, a velocidade do escoamento ao passar pelo rotor é a metade da velocidade final da esteira. Utilize as aproximações de aceleração da gravidade g = 10 m/s² e massa específica atmosférica = $1,25 \text{ kg/m}^3$.

A()10 kW

B()50 kW

C()80 kW

D() 100 kW

E() 200 kW

Questão 14. Sobre escoamentos compressíveis, considere as sequintes afirmativas:

I – Uma aeronave voando a Mach 0,6 não pode ter escoamento supersônico em sua asa.

II – O tipo de arrasto conhecido como "arrasto de onda" é, na verdade, um tipo de arrasto de pressão.

III – À medida que o número de Mach aumenta, o coeficiente de sustentação torna-se sempre mais sensível ao ângulo de ataque, em qualquer regime de escoamento.

IV – As correções de Prandtl-Glauert são válidas para um aerofólio quando Mach < 1,0.

Assinale a alternativa correta quanto às afirmativas acima.

A () Todas são falsas.

B () Existe apenas uma afirmativa verdadeira.

C () Existem apenas duas afirmativas verdadeiras.

D () Existem apenas três afirmativas verdadeiras.

E () Todas as afirmativas são verdadeiras.

Questão 15. Uma máquina de Carnot opera entre uma fonte quente a 327 °C e uma fonte fria a 27 °C. Em cada ciclo, recebe 1500 J da fonte quente. Estime o trabalho líquido máximo que pode ser produzido por ciclo (Considere 0 °C = 273 K).

A () 450 J

B()750 J C()1050 J D()1500 J

E()NDA

Questão 16. A potência elétrica do motor que aciona o compressor de um refrigerador doméstico é de 500 W. Indique a alternativa que apresenta corretamente a quantidade de calor por unidade de tempo retirada pelo evaporador, sabendo se que o coeficiente de eficácia do refrigerador é igual a 2,7. Desconsidere perdas elétricas/mecânicas.
A () 1,30 kW B () 1,35 kW C () 1,50 kW D () 1,80 kW E () 1,85 kW
Questão 17. Estudando um novo perfil aerodinâmico, um pesquisador resolveu fazer um experimento em túnel de vento. A ideia era ensaiar uma asa com o perfil aerodinâmico contendo diversos pontos de tomada de pressão ao longo de sua seção central para medir a distribuição de pressão. A asa foi então instalada com um dispositivo que variava o ângulo de ataque com o tempo para estudar a aerodinâmica não-estacionária do perfil. Ao realizar os primeiros experimentos, o pesquisador percebeu que a amplitude das variações de pressão estava significativamente inferior à prevista. Ele recalibrou os transdutores de pressão, mas o problema persistia. Qual a melhor dentre as seguintes alternativas que o pesquisador pode seguir para melhorar suas medições?
A () Aplicar uma vibração na parede do túnel de vento.
B () Aumentar a amplitude de variação do ângulo de ataque.
 C () Aumentar o comprimento das mangueiras das tomadas de pressão. D () Calibrar mais uma vez os transdutores de pressão. E () Reduzir o comprimento das mangueiras das tomadas de pressão.
Questão 18. Pesquisando a camada limite em escoamentos compressíveis, um professor considerou utilizar anemômetros de fio quente para fazer um experimento. Sua ideia era utilizar os anemômetros de fio quente tanto para medir a velocidade do escoamento quanto para medir a temperatura ao longo da camada limite. A respeito dessa estratégia de medição, assinale a alternativa correta.
A () A estratégia de medição com anemômetros de fio quente é a melhor dentre as atualmente disponíveis para medir com precisão temperatura e velocidade na camada limite turbulenta.
B () Múltiplos sensores podem ser posicionados na camada limite, com alguns desses sensores operando em temperatura alta e constante, para medir velocidade, e outros operando com aquecimento mínimo, para medir a temperatura do escoamento.
C () Os anemômetros de fio quente devem ser substituídos por versões equipadas com termistores, caso contrário só medirão velocidade do escoamento.
D () Os anemômetros de fio quente já fornecem medições precisas tanto de velocidade do escoamento quanto de temperatura, quando operados com a estratégia de temperatura constante.

E () Os anemômetros de fio quente serão precisos para medição de velocidade, mas não podem ser utilizados para medição de temperatura, pois operam em temperaturas bem mais elevadas que a do escoamento.

Questão 19. Um motor Otto ideal (padrão a ar) com espaço morto de 15% processa 10 kg/min de ar. No ciclo, o calor adicionado é q_{in} = 1000 kJ/kg. Admitindo k = 1,4, estime a potência líquida do motor.

A () 47,3 kW

B() 88,7 kW **C**() 100,3 kW **D**() 166,7 kW **E**() NDA

Questão 20. Uma bomba centrífuga elétrica recalca água entre dois reservatórios com desnível estático de 8,1 m. As perdas distribuídas do sistema podem ser aproximadas por:

 $h_f(Q) = 0.001 \cdot Q^2$, onde Q é a vazão em m³/h e h_f é a perda de carga em m.

A curva da bomba é dada pela tabela a seguir.

Q (m³/h)	20	25	30	35	40
H (m)	11	10	9	8	7
η (%)	66,7	80,0	75,0	70,0	66,7

Considere que o ponto de operação da bomba está em um dos pontos apresentados. Calcule a potência elétrica requerida no ponto de operação. Use a forma simplificada: $P(kW) = (Q \cdot H) / (360 \cdot \eta)$, com η em fração.

A () 0,87 kW

C() 1,00 kW

E()1,17 kW

B()0,92 kW

D()1,11 kW

Questão 21. Em um estágio de turbina a gás, a velocidade periférica da pá é u = 300 m/s. As velocidades absolutas de entrada e saída têm a mesma magnitude $V_1 = V_2 = 336$ m/s, com ângulos absolutos $\alpha_1 = 60^\circ$ (entrada) e $\alpha_2 = 120^\circ$ (saída), medidos a partir da direção da periferia. Estime o trabalho específico w, em kJ/kg, efetuado pelo fluido sobre as pás.

A () 50,4 kJ/kg

C () 100,8 kJ/kg

E() N.D.A.

B() 67,2 kJ/kg

D() 125,0 kJ/kg

Questão 22. Assinale a alternativa correta que apresenta a taxa de transferência de calor por condução em Watts, de uma sala à temperatura de 25°C para o ambiente externo que possui uma temperatura de -5 °C. A transferência de calor se dá única e exclusivamente

através de uma janela de vidro de 5 mm de espessura, condutividade térmica de 1,5 W/(m OC) e área de 0,5 m².

A()3000 W

B() 3600 W

C() 3750 W

D()4000 W

E() 4500 W

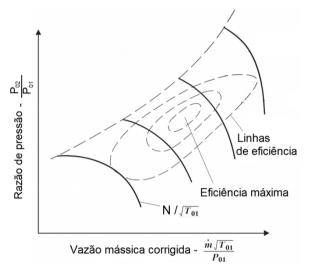
Questão 23. Um trocador de calor do tipo casco e tubo é usado para resfriar uma vazão de líquido aquecido de 5 kg/s que entra com uma temperatura de 75 °C e deixa o trocador de calor a temperatura de 60 °C. A corrente de água fria entra no trocador de calor a e sai a 50 °C. Considerando que nenhum calor é perdido para o meio externo, e os valores dos calores específicos sejam iguais e constante nessas faixas de temperatura, qual deverá ser a vazão mássica de áqua fria?

A() 2,5 kg/s

B()3,0 Kg/s

C() 4,0 kg/s D() 6,0 kg/s E() 7,5 kg/s

Questão 24.



No mapa de operação de um compressor de gás (razão de pressão PR x vazão mássica corrigida $\frac{\dot{m}\sqrt{T_{01}}}{P_{01}}$), para rotação constante, a região estável é limitada por fenômenos nas extremidades de vazão. Indique quais são, respectivamente, os limites operacionais na extremidade de alto fluxo mássico e na extremidade de baixo fluxo mássico.

A () Cavitação e surge.

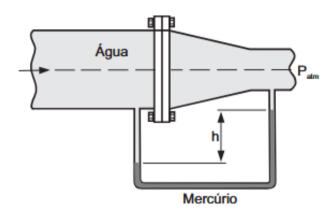
D () Surge e cavitação.

B () Choking e cavitação.

E() Surge e choking.

C () Choking e surge.

Questão 25.



Um trecho de tubulação conduz água até um bocal. A pressão manométrica em um ponto da tubulação é medida por um manômetro em "U" contendo mercúrio, com um ramo conectado à tomada de pressão e o outro ramo aberto à atmosfera (contendo apenas ar acima do mercúrio). A leitura no manômetro indica uma diferença de nível h = 500 mm entre as colunas de mercúrio. A pressão absoluta na saída do bocal é atmosférica. Obtenha a pressão manométrica no interior da tubulação. Despreze a densidade do ar e adote: g = 10 m/s², $\rho_{\text{água}} = 1000$ kg/m³ e $\rho_{\text{Hg}} = 13600$ kg/m³.

Questão 1 - Um motor de ignição por centelha (gasolina), quatro cilindros e quatro tempos, com volume deslocado total igual a 1,6 L (V_D total) é ensaiado em dinamômetro em um ponto de operação específico. Mediram-se:

Parâmetro	Valor	Unidade
Rotação do motor (N)	3000	rpm
Torque do dinamômetro (T _{din})	150	N·m
Consumo mássico de combustível (ṁ _f)	15	kg/h
Poder calorífico inferior (PCI)	44000	kJ/kg
Pressão média efetiva indicada (IMEP)	1300	kPa

Com base nos dados experimentais acima, responda aos seguintes itens, detalhando os cálculos e utilizando unidades no Sistema Internacional (kW para potência).

- A. Calcule a Potência no dinamômetro (Pdin).
- B. Calcule a Taxa de Energia de Entrada (Q_{in}) fornecida pelo combustível. Em seguida, determine a Eficiência Térmica do motor ($\eta_{t,mot}$) medida pelo dinamômetro.
- C. Calcule a Potência Indicada (P_I) do motor. Em seguida, determine a Eficiência Mecânica (η_{mec}) devido às perdas de fricção.

D. Discuta brevemente a importância da IMEP para o diagnóstico do desempenho do motor e explique o que a diferença entre Pı e P_{din} representa.

Questão 2. Um tanque cilíndrico de raio de 1 metro contém inicialmente um líquido em repouso com altura uniforme de 1 metro. Em seguida, o tanque é colocado a girar em torno do seu eixo vertical com velocidade angular constante w, e o fluido passa a girar como corpo rígido. A superfície livre do fluido, em regime permanente, pode ser descrita pela relação:

$$z(r) = z_c + \frac{w^2 r^2}{2g}$$

Onde z_c é a altura da superfície do centro (r=0). Calcule a velocidade angular mínima w para que o fundo do tanque se torne visível no centro.

Questão 3. Um motor aeronáutico do tipo turbina a gás (Ciclo Brayton), quando convertido para aplicação estacionária para a geração de eletricidade, geralmente, possui uma configuração de gerador de gases e turbina de potência.

- A) Represente esta configuração em um desenho esquemático contendo seus principais componentes/equipamentos e descreva a função de cada um deles no ciclo termodinâmico.
- B) Escreva a expressão para a eficiência de uma turbina a gás operando segundo esta configuração, em termos das entalpias do fluido de trabalho nos vários estados que percorre entre a entrada e a saída da turbina a gás.





RASCUNHO



RASCUNHO



RASCUNHO

